

[illegible][illegible]

**ÚSTÍ N. L.**

**BÍLINA**

DÉLKA DEMONTÁŽE KOLEJE 11800  
DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE 5400  
ROZPĚTÍ MOSTU 4400

O1 O2

- DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ KOLEJE
- KOLEJNICE S49 NA BET. PRAČÍCH SB6 (ROZDĚLENÍ d)
- KOLEJOVÉ LOŽE - VÝZISK PŮVDNÍHO KAMENIVA
- TVRŠA OCHRANA IZOLACE - C25/30 - XC2, XF1, TL 50mm, VYZTUŽENÁ KARI ŠITÍ Ø8 S VELIKOSTÍ OKA 100 x 100 mm
- IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI ŠTEKÁNÍ VOZE A ZEMLIN VLHKOSTI, PLNOHODNOTNĚ SPOJENA S PODKLADEM
- STAVAJÍCÍ BETONOVÁ DESKA - OTŘESKÁNY PLOCHY + VYSRAVENÍ REPROFILACÍ MALTOU

TK = 161,366

stoupá 1,48 ‰

REZÁNÍ KOLEJNIC

ŠTERKODRT STABILIZOVANÁ CEMENTEM DLE PŘÍLOHY č. 14 PŘEDPISU SZDC S4

OBSPY ŠTERKEM 16-32

POLODĚROVANÁ PEHD TRUBKA DN 100 V PODEPNÉM SPADU 3%, VYSTUŽENÁ SKRZ OPĚRU VYVRTEM Ø 150 mm

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA1

KAMENNÁ ROVNANINA

UTŘEZENÝ KABELOVÝ ŽLAB S KABELY VE SPRÁVE CETIN

OTŘESKÁNÍ POVRCHU OPĚR VYSOKOTAKYM VODNIM PAPRSKEM

+OČISTĚNÍ OBNAŽENÉ VYZTUŽE

+OŠETŘENÍ VYZTUŽE PASIVACÍM NÁTĚREM

+REPROFILACÍ MALTA TL DO 50 mm NA 50 % PLOCHY

+SJEJDNOCUJÍCÍ ŠTERKA NA 100 % PLOCHY

REZÁNÍ KOLEJNIC

ŠTERKODRT STABILIZOVANÁ CEMENTEM DLE PŘÍLOHY č. 14 PŘEDPISU SZDC S4

OBSPY ŠTERKEM 16-32

POLODĚROVANÁ PEHD TRUBKA DN 100 V PODEPNÉM SPADU 3%, VYSTUŽENÁ SKRZ OPĚRU VYVRTEM Ø 150 mm

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA1

KAMENNÁ ROVNANINA

OTŘESKÁNÍ POVRCHU OPĚR VYSOKOTAKYM VODNIM PAPRSKEM

+OČISTĚNÍ OBNAŽENÉ VYZTUŽE

+OŠETŘENÍ VYZTUŽE PASIVACÍM NÁTĚREM

+REPROFILACÍ MALTA TL DO 50 mm NA 50 % PLOCHY

+SJEJDNOCUJÍCÍ ŠTERKA NA 100 % PLOCHY

**ŽELEZOBETONOVÁ ŘÍMSA**  
C30/37 - XC4,XF3(CZ.F 2)-O0.2-Dmax22-S4

**BILINA**

stoupě 0,22 ‰

ÚSTÍ N. L.

OCELOVÉ ŽÁBRADLÍ  
TRIMAČOVÉ ÚHELNÍKOVÉ

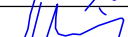


TK = 161,287

KAMENNÁ NABŘEŽNÍ ZIDKA

KAMENNÁ NABŘEŽNÍ ZIDKA

OTRYSKÁNÍ POVRCHU VYSOKOTAKÝM VODNÍM PAPSREM  
+ OČIŠTĚNÍ OBNAŽENÉ VÝZTUŽE  
+ OŠETŘENÍ VÝZTUŽE PASIVACÍM NÁTĚREM  
+ REPROFILACÍ MALT TA TL. DO 50 mm NA 50 % PLOCHY  
+ SJEDNOUCÍ STĚRKA NA 100 % PLOCHY

**POZNÁMKY:**  
- Výkres stávajícího stavu byl zhotoven na základě geodetického zaměření  
a archivní dokumentace.

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	 	
Vypracoval:	Ing. Martin Klomšínský		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> ČR Ústí nad Labem, Železničská 1386/31, Ústí n/L 400 03		Žukovkova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekt@progi.cz Tel.: 411 198 194
Stavba:	<b>Příprava a zpracování projektu staveb pro SMT na rok 2019</b> OBJEKT 15 Projekt stavby na opravu mostu v ev. km 7,166 TÚ č. 0661 Ústí n.L. západ - Blina		Číslo projektu: 37/2018 Datum: 04/2019 Stupeň: P Měřítko: 1:100, 50
<b>NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÝ VÝKRES</b>			Část: Číslo výkresu: 4